



Aeroespacial
Control del clima
Electromecánica
Filtración
Manejo de fluidos y gas
Hidráulica
Neumática
Control de procesos
Sellos



Carro de Filtración MFU

Sistema de Filtración de 20 y 40 GPM

Con Filtros IL8 & Modulflow *Plus* y versión inteligente con IPD



ENGINEERING **YOUR** SUCCESS.

Carro de Filtración Portátil

Aplicaciones

- Filtrado de aceite nuevo antes de ponerlo en servicio o acondicionamiento de fluidos que ya están en uso.
- Transferencia de aceite de los tanques de almacenamiento a la unidad hidráulica.

Ventajas

- Previene fallas prematuras por contaminantes en el sistema
- Alarga la vida útil de los componentes hidráulicos
- Evita cambios anticipados de aceite
- Es un excelente complemento para el sistema de filtración existente

Características

- Ideal para filtrar grandes cantidades de aceite hidráulico
- La unidad filtradora portátil utiliza un sistema de filtración de dos etapas, que ayudará a maximizar la utilización de los elementos filtrantes y maximiza la vida útil de este equipo
- Las unidades MFU trabajan con corriente trifásica 220/440 Volts
- La versión MFU inteligente es ideal para monitorear en tiempo real el estado de las condiciones del aceite
- Diseñado con bomba de engranes para una mayor resistencia a las aplicaciones más exigentes



Carro de Filtración Portátil

Especificaciones

Máxima Viscosidad recomendada
200 cSt (927 SUS)

Indicador Visual
Filtro de Entrada:
Tipo visual de tres bandas (limpio, cambio, sin filtrar)

Filtro de Salida:
Tipo visual (diferencial de presión)

Válvula de Paso
Entrada -3 Psid (0.2 bar)
Salida -25 Psid (1.7 bar)

Temperatura de Operación:
Sellos de Buna (Estándar)
-40°F to +150°F (-40°C to +66°C)

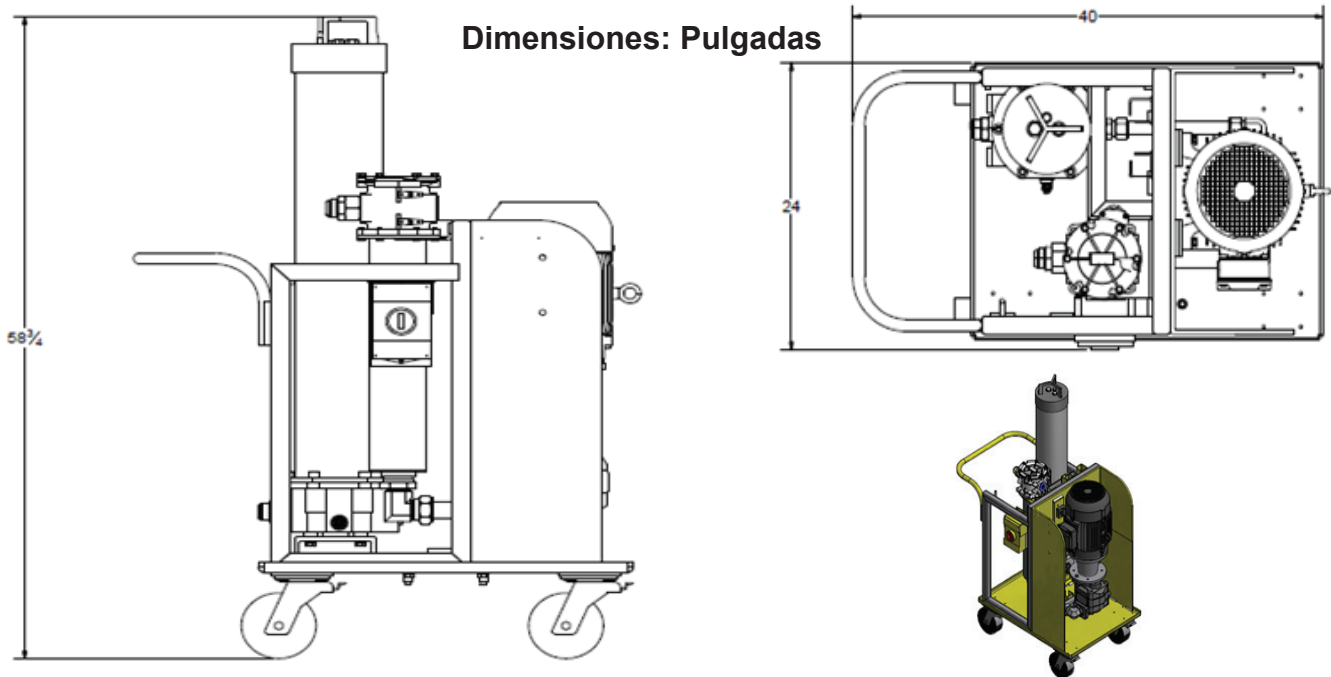
Requerimiento Eléctrico
220/440 volts, 60/50 Hz, Tres Fases

Flujo:
20 MFU – 20 gpm
40 MFU – 40 gpm

Peso:
440 lb. (200 kg.) aprox.

Accesorios:
Mangueras de 2 m. con mangos de PVC (estándar)

Opcional:
Contador de Partículas icount PD



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Carro de Filtración Portátil

Instrucciones de Uso

Ensamble

1. Instale las mangueras a los filtros de entrada y salida roscando las conexiones de la manguera de cuerda recta con O-ring dentro de las bridas del filtro.
2. Conecte los tubos de PVC al conector giratorio del otro extremo de la manguera. Cuando de servicio a los tubos de PVC, no apriete demasiado los conectores de metal dentro de los conectores de PVC. Un sobre apriete puede ocasionar fisuras en la conexión. En general, 1/4 de vuelta después de apretar manualmente es suficiente.

Instrucciones de Operación

1. Inserte el tubo de entrada en el recipiente de suministro de fluido (tambor / depósito). El filtro RFP es el filtro de entrada.
 2. Inserte el tubo de salida en el recipiente del líquido limpio (tambor / depósito). El filtro IL8 es el filtro de salida.
- Precaución:** No doble las mangueras, esto puede ocasionar vacío excesivo y por lo tanto dañar la bomba.

3. Verifique que el interruptor ON / OFF está en OFF y conecte el cable a una adecuada fuente de alimentación (de acuerdo al voltaje 220 VAC ó 440 VAC, según sea el caso).
4. Coloque el interruptor en posición ON y compruebe el flujo de aceite en el tubo de salida. Espere 30 a 60 segundos para que los filtros se llenen de aceite. Si no se ha logrado obtener flujo de aceite después de repetidos intentos, revise que las conexiones de la bomba estén bien ajustadas, remueva la tapa del filtro de entrada y verifique que los sellos (o-ring) de la tapa estén en su lugar. Para fluidos muy viscosos puede ser necesario verter 1 ó 2 cuartos de litro de fluido en la carcasa del filtro de entrada RFP para iniciar el arranque de la bomba.
5. La condición del elemento del filtro deben ser monitoreadas observando la limpieza del indicador en el filtro de salida. Cuando el indicador está en la posición de CAMBIO, tanto los elementos de entrada y salida del filtro deben ser reemplazados para evitar que el líquido pase por la válvula de desvío y deje de ser filtrado. El elemento de filtro de entrada está provisto con un resorte en la válvula de desvío de 3 PSI, que impide que se produzca cavitación en la bomba si no se realiza el cambio del elemento.

El elemento de salida del filtro está provisto de un resorte en la válvula de desvío de 35 PSI para prevenir una presión excesiva que puede ser perjudicial para el personal o para el carro filtrador.

Advertencia: La válvula de desvío del filtro actúa como una válvula de alivio de la bomba. No restrinja la manguera de descarga con una válvula de cierre que anule el funcionamiento de la válvula de desvío, causando una presión excesiva que puede ser perjudicial para el personal o para el carro filtrador.

6. El indicador de la limpieza trabaja con la presión diferencial e indicará la condición del elemento (LIMPIO, CAMBIO, o FLUJO DESVIADO Y SIN FILTRAR).

NOTA: El carro filtrador debe estar en funcionamiento para poder leer correctamente el indicador.

Instrucciones de Mantenimiento

1. Coloque el interruptor en la posición OFF (apagado) y desconecte el cable del enchufe eléctrico.
2. Retire los tubos del aceite para prevenir un derrame.
- 3a. Afloje los tornillos de cabeza hexagonal de la cubierta del filtro. Quite los tornillos y remueva la cubierta. (Filtro RFP).
- 3b. Retire la tapa superior del filtro desenroscándola. (IL8)
4. Retire cada uno elemento de los filtros, retirando la cabeza de los filtros.
 - a. Reemplace el elemento sintético o Microglass III. Verifique el replazó
 - b. Elementos de malla de alambre pueden ser limpiados. Limpiadores ultrasónicos proveen mejores resultados.
5. Instale el elemento en la carcasa del filtro. Asegúrese de que los sellos del elemento asienten correctamente en la cabeza, asegurándose que las guías de los elementos estén alineadas con las guías de la cabeza.
6. Inspeccione los sellos de la cubierta y reemplácelos si es necesario.
7. Coloque la tapa y apriete los tornillos de cabeza hexagonal hasta que estén ajustados. No sobre apriete los tornillos. Enrosque la tapa del filtro IL8.



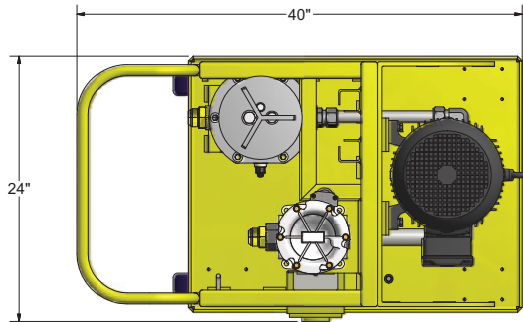
Carro de Filtración Portátil

Solución de problemas

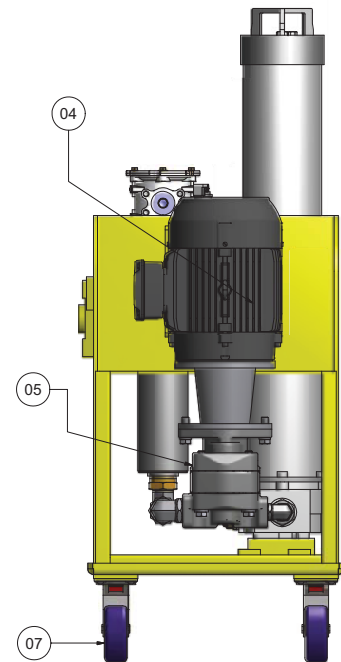
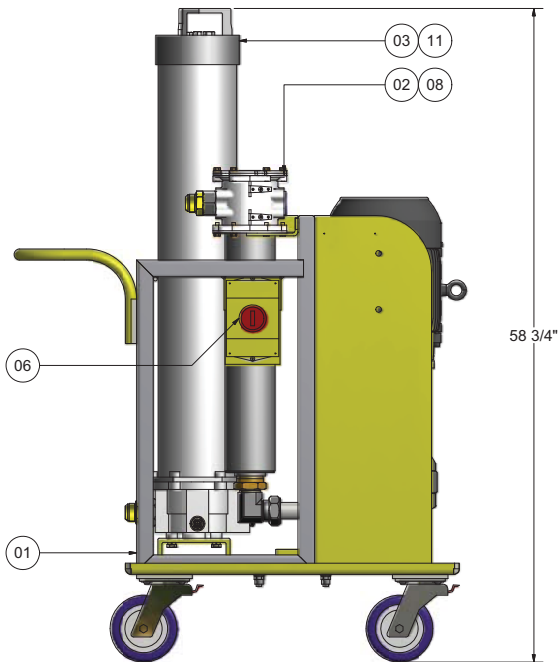
Problema	Causa	Solución
No enciende	Interruptor ON/OFF. No hay potencia eléctrica Motor defectuoso	
No hay flujo o ha un sonido inconsistente en la bomba	La carcasa del filtro no está llena con aceite Fuga en la succión	
	Bomba defectuosa	Reemplace la bomba
Indicador marcando CAMBIO o DESVÍO	Elemento sucio. Aceite extremadamente frío o viscoso	Reemplace o limpie los elementos (ambos filtros) Cambie el elemento a un micronaje más grueso
El indicado parece no moverse	No hay elemento de salida Elemento de 40 micrones instalados en el filtro de salida	Instale el elemento Revise el modelo del carro y verifique que sea el elemento correcto. El filtro de entrada tiene un prefijo RFP; el filtro de salida tiene un prefijo ILP

Partes de Reemplazo

Unidad Filtradora de 40 GPM



LISTA DE PARTES			
NO.	CANT.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN
01	1	UFS-MX-MBA-01A	BASTIDOR
02	1	RFP2-**-BPM35P9F91	FILTRO DE ENTRADA
03	1	IL83R-***-EPM250PP1	FILTRO DE SALIDA
04	1	MB0754-3229111052	MOTOBOMBA 40 GPM
05	1	3229111052	BOMBA DE ENGRANES PGP365
06	1	ARRANCADOR	ARRANCADOR 220 ó 440 VAC
07	4	21-319	LLANTA 6" PLATE MTD SWVL
08	1	VER TABLA **	RFP-ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA
09	2	K8110606202020-98	ENSAMBLE DE MANGUERA
10	2	UFS-MX-92	ENSAMBLE DE TUBO PVC
11	1	VER TABLA ***	IL8- ELEMENTO FILTRANTE DE SALIDA



Carro de Filtración Portátil

Cómo Ordenar

Selecciona el Símbolo deseado para construir el modelo

Caja 1	Caja 2	Caja 3	Caja 4	Caja 5	Caja 6
40MFU	40SA	10Q	B	220	1

Caja 1: Símbolo	Ensamble básico Descripción
20MFU	Unidad de 20 GPM
40MFU	Unidad de 40 GPM

Caja 3: Símbolo	Filtro de Salida Descripción
02Q	Microfibra de Vidrio
05Q	Microfibra de Vidrio
10Q	Microfibra de Vidrio
20Q	Microfibra de Vidrio

Caja 5: Símbolo	Voltaje Descripción
220	220 Volts
440	440 Volts

Caja 2: Símbolo	Filtro de Entrada Descripción
40SA	40 micras, fibra sintética
40W	40 micras malla de alambre

Caja 4: Símbolo	Sellos Descripción
B	Buna

Caja 6: Símbolo	Opciones Descripción
1 PDL	Estándar Contador de Partículas iPD, con pantalla LCD y sensor de humedad

* Las opciones Resaltadas se consideran estándar

Elementos de Reemplazo

Medio	Filtro de Entrada	Filtro de Salida
02QE	--	933734Q
05QE	--	933612Q
10QE	--	933735Q
20QE	--	933736Q
40SA	940802	--
40W	940803	--

Parker Hannifin de México
contacto@parker.com
 tel: 722 275 4200

Boletín: MFU/001