

AKRON® DIESEL SYNBLEND SAE 10W-30

Aceite semisintético de alto rendimiento para Motores a Diesel de servicio pesado con Sistema de Recirculación de Gases (EGR) de reciente diseño, catalogados como Low Emisión

AKRON®
TU MUNDO EN MOVIMIENTO

• Descripción

Akron Diesel Synblend SAE 10W-30 es un aceite para motores a diesel de alto desempeño que cumple con CJ-4 y está diseñado para dar mayor protección a los motores modernos que cuentan con Sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR), un sistema de postratamiento con filtro de separación de partículas (DPF) y Catalizadores de Oxidación (DOC), que trabajan bajo condiciones severas de operación.

Akron Diesel Synblend SAE 10W-30 cumple o excede las más actuales especificaciones de API, ACEA y JASO para motores a diesel, así como las de los principales fabricantes de equipo original (OEM).

• Beneficios

- Facilita arranque, disminuyendo con esto notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y reduce el desgaste prematuro.
- Mejora la economía de combustible.
- Alta capacidad dispersante y detergente, que permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión.
- Evita el incremento excesivo de la viscosidad del aceite.
- Aumenta la vida del filtro.
- Compatible con los sellos y empaques.
- Se puede emplear en flotillas mixtas.
- Especial para motores con sistema de recirculación de gases de escape (EGR).
- Excelente estabilidad al corte.
- Periodos de cambio de aceite mayores que los aceites minerales.

• Aplicaciones

Akron Diesel Synblend SAE 10W-30 se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turbocargados modernos, de bajas emisiones, incluyendo con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y normalmente aspirados.

Puede ser empleado en equipo de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotillas mixtas gasolina-diesel, etc. Cumple ampliamente con las clasificaciones API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN, así como las especificaciones de los principales fabricantes de equipo como son: Cummins 20081, Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M, Volvo VDS-4, Caterpillar ECF-2 y ECF-3, Detroit Diesel Power Guard Oil Specifications 93K218, JASO DH-2, ACEA E7-04, la especificación global DHD-1, Mercedes Benz 228.31, MAN 271 y MTU Type I & II.

• Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Valor Típico
Código de Producto		14.28
Grado SAE		10W-30
Peso Específico a 20°C	D 1298	0.845
Color	D 1500	4.0
Temperatura de Inflamación, °C	D 92	225
Viscosidad Cinemática a 40°C	D 445	72.50
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D 445	11.40
Índice de Viscosidad	D 2270	150
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS), a -25°C, cP	D 5293	6500
TBN (Número Total Básico), mg KOH/g	D 2896	10.1
Cenizas Sulfatadas, % peso	D 874	1.0
Volatilidad Noack, % peso	D 5800	9.0
Temperatura de Escurrimiento, °C	D 97	-26

• Precaución

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petróleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente le cayera a los ojos aceite lubricante, láveselos inmediatamente con abundante agua y obtenga asistencia médica.

No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanar son perjudiciales a la salud.

No contamine. No arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas.



Fecha de emisión: 08 octubre 2014

No contamine, cuide el ambiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sitios autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V. Av. 8 de Julio No. 2270, Z.I. C.P. 44940 Guadaluajara, Jalisco, México.
Teléfono: 01 (33) 31-34-05-00 Fax: 01 (33) 31-34-05-01 www.akron.com.mx

Para mayor información de este producto, acuda al Departamento Técnico del Distribuidor de su localidad o al Departamento Técnico de Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V.