

# ENGRANES COMPUESTOS

Aceite para engranaje industrial

MEXICANA DE LUBRICANTES®

## • Descripción

La serie Engranes Compuestos son lubricantes para servicio pesado, elaborados con aceites básicos parafínicos refinados por solventes selectivos y aditivos específicos que le dan propiedades de extrema presión, antidesgaste, antifricción, antiarrumbre, inhibidores de oxidación y antiespumantes.

Están diseñados para usarse en todos los tipos de engranajes cerrados con sistemas de lubricación por salpicadura o circulación donde se requiera un aceite con capacidad de extrema presión (EP).

## • Beneficios

- Tienen características sobresalientes de extrema presión y alta capacidad de carga que protege los engranajes del desgaste prematuro.
- Excelente capacidad antioxidante que le permite ión, corrosión, desgaste.
- Presentan una buena demulsibilidad (separación aceite – agua).
- Tienen magníficas características antiespumantes.

## • Especificaciones

- AGMA 9005-EO 2
- DIN 51517 (Parte 3)
- David Brown S1.53.101
- AISE (US Steel) 224

## • Precaución

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos derivados del petróleo, los cuales constituyen la base de los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que pueden tener efectos perjudiciales al ser humano. Si accidentalmente cayera a los ojos aceite lubricante, lávese los ojos inmediatamente con agua abundante y obtenga asistencia médica.

No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores que puedan emanarse son perjudiciales a la salud.

No contamine. No arroje el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases, ya que estos residuos pueden contaminar el suelo y las aguas.

## • Aplicaciones

La serie de Engranes Compuestos están recomendados para todos los engranajes industriales y marinos en condiciones críticas de operación con cargas y presiones elevadas (reductores, variadores de velocidad, diferenciales, cajas de engranajes cerrados y equipos en condiciones de extrema presión). Especialmente empleado para la lubricación de baleros de los rodamientos Mogoil, de los Molinos de Laminación de acero a elevadas temperaturas.

## • Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados							
		0550	0551	0552	0553	0554	0555	0556	0557
ISO VG		68	100	150	220	320	460	680	1000
Grado AGMA		2 EP	3 EP	4 EP	5 EP	6 EP	7 EP	8 EP	8A EP
Color	D 1500	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.5	7.0	5.5
Peso Específico @ 20/4°C	D 1298	0.886	0.887	0.889	0.895	0.902	0.910	0.913	0.933
Temperatura de Inflamación °C	D 92	220	225	240	245	250	235	240	230
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D 445	68	100	150	220	320	460	640	1000
Viscosidad Cinemática @ 100°C, Cst	D 445	9	11	14	18	24	29	31	40
Indice de Viscosidad	D 2270	95	95	95	95	95	90	85	65
Temp. de Escorrimiento, °C	D 97	-15	-15	-12	-12	-12	-9	-9	-12
Corrosión 3Hrs @ 100°C	D 130	1B	1B	1B	1B	1B	1B	1B	1B
Prueba de emulsión @ 82°C Minutos	D 1401	30	30	30	30	30	30	30	---
Timken OK, Lbs	D 2782	65	65	65	65	65	65	65	65
4 Bolas. Desgaste	D 4172	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
FZG, etapas	D 51354	12	12	12	12	122	12	12	12

